

REGLAMENTO C.A.V.S.A 1/10 TOURING GAS 200mm

Información General

Este reglamento está confeccionado para la categoría 1/10 Touring Gas (200 mm.).

El Club CAVSA ha organizado para el presente año 2 campeonatos; el campeonato social o CAVSA y el Interprovincial con el Club Zentax de San Sebastián.

Las pruebas se celebraran de acuerdo al calendario del año en curso, de las cuales a cada piloto se le descontará las puntuación de las 2 peores una vez terminado el campeonato.

El desarrollo del campeonato C.A.V.S.A se llevará a cabo en el circuito oficial, situado en San Adrián (Navarra).

El campeonato interprovincial celebrará la mitad de las pruebas en el circuito de San Adrián (Navarra) y la otra mitad en el circuito de San Sebastián (Guipúzcoa), descontándose la peor de ellas.

Los días de prueba oficial, el circuito permanecerá cerrado para uso exclusivo de los inscritos en la prueba, mientras que, el resto de los días, será de acceso libre para todos los socios del club que quieran entrenar.

Está totalmente prohibido el uso del circuito a todas aquellas personas ajenas al club, excepto el día anterior a una prueba, que también estará permitido el acceso a los no socios que estén inscritos en la prueba del día siguiente.

Normativa para los coches

Podrá participar todo aquel que disponga de un coche RC, correspondiente a la categoría 1/10 Touring gas (200 mm), y cumpla con las especificaciones descritas en el reglamento AECAR.

Cualquier coche participante puede ser obligado a pasar una inspección técnica, por la Dirección, en cualquier momento.

Ningún participante podrá cambiar de coche en el transcurso de una prueba.

Cualquier particularidad de los coches que no sean las descritas en el reglamento general de AECAR, las tendrá que autorizar la Dirección.

Este reglamento se complementa con el de AECAR y viceversa.

Inscripción de participantes

Para poder participar en el campeonato de C.A.V.S.A o interprovincial, no es necesario ser socio del club.

Las inscripciones de las pruebas que se celebren en el circuito C.A.V.S.A (San Adrián) deberán realizarse durante la semana anterior a la prueba, en la pagina www.clubcavsa.com o enviando un SMS al N°

620.466.658 indicando; nombre y apellido, frecuencia 1ª, frecuencia 2ª, y nº de transponder personal en caso de tenerlo y querer correr con el. (Ej.: Juan Ochoa, 40995, 40555, tx 5469872) en caso de tener transponder, o (Juan Ochoa 40995,40555) en el caso de no tenerlo.

Las inscripciones se cerraran el sábado anterior a la prueba a las 13:00 horas.

No se admitirán inscripciones fuera de ese tiempo.

Si un piloto inscrito a una prueba, no pudiese venir a ella, deberá ponerlo en conocimiento de la organización, antes de las 10:00 horas del día de la prueba, a través de un SMS al N° 620.466.658 indicando su nombre y la palabra baja (Ej.: Juan Ochoa baja). En caso de no hacerlo, será penalizado con 200 puntos en el campeonato.

El precio de las inscripciones para el campeonato social CAVSA será de: 0 € para los socios del club CAVSA y de 10 € para los no socios, excepto para los socios del club ZENTAX que no sean socios del club CAVSA, para los que se ha fijado una inscripción de 5 €.

El Campeonato Interprovincial, será gratuito para los corredores que sean socios de los clubes organizadores (CAVSA o ZENTAX), debiendo pagar la inscripción de 10€ todos aquellos que no lo sean.

Formato de Competición

A las 10:30 horas, se celebrará una breve reunión de pilotos, para dar el comienzo de la prueba a las 11:00 horas. Esta reunión servirá para nombrar el Delegado de Pilotos.

El formato de carrera será de: dos mangas clasificatorias de 5 minutos para cada piloto, que determinaran la posición y grupo final, y una final de 30 minutos para cada piloto.

Habrán tantas clasificatorias y finales como sean necesarias, dependiendo del número de pilotos inscritos. El resultado final de la prueba será el que resulte de la fusión de todas las finales, teniendo en cuenta el nº máximo de vueltas y el menor tiempo en realizarlas.

Nota: La organización se reserva el derecho de poder modificar el horario de la prueba por algún motivo o causa justificada, y nunca por motivos ajenos a la organización.

Desarrollo de la prueba

Se desarrollará una prueba del campeonato C.A.V.S.A siempre que haya un mínimo de 6 pilotos inscritos en ella. En caso contrario, se dará la prueba por anulada.

Para cada manga clasificatoria, la salida será lanzada.

Aquel coche que no pudiera salir al iniciar la manga, deberá hacerlo desde la línea de bóxes.

El resultado de la mejor manga clasificatoria de cada piloto será el que puntúe para determinar la posición en las finales.

El comienzo de las finales se realizará siempre desde la parrilla de salida.

El comienzo de cada final será indicado por el Director de Carrera con la frase “ ¡¡¡ 5, 4, 3, mecánicos fuera... Salida !!! ”.

Los coches podrán estar acompañados en la parrilla de salida por un mecánico, el cual está obligado a soltar el coche en el momento en que el Director de carrera diga “mecánicos fuera”.

El final de las clasificatorias será indicado por el Control de Mesa, que por megafonía anunciará la finalización del tiempo.

En ese momento los coches deberán seguir corriendo hasta que al paso por meta el Director de Carrera anuncie el final de la manga a cada uno de los pilotos, continuando la carrera en caso contrario.

Todos los pilotos que finalicen una manga deberán pasar a boxes, siguiendo el trazado del circuito, para detener sus coches, siendo motivo de penalización si abandonara el circuito por otro sitio o detuviera el coche dentro del circuito.

Recogecoche

Durante el desarrollo de las mangas clasificatorias, todos los pilotos que terminen de correr una manga están obligados a apagar su emisora y colocarse de recogecoche en la siguiente manga.

En el caso de las mangas finales, se seguirá el mismo procedimiento que en las mangas clasificatorias.

La labor de un recogecoche consiste en velar por la seguridad de los coches participantes, quitando de la pista los coches que estén averiados, colocar de nuevo los que hayan volcado, supervisar la seguridad de los espectadores e informar rápidamente al Director de carrera de situaciones de riesgo.

Sin embargo, estas labores deben tener como norma prioritaria la integridad física personal antes de atender cualquier situación de carrera, recordando siempre la norma que dice que “quien vuelca es el piloto y no el recogecoche”.

Puntuación

La puntuación de cada prueba del campeonato será asignada según el reglamento de AECAR.

La confección de las clasificaciones generales individuales en caso de empate de puntos se resolverá en función de las victorias conseguidas, y en caso de seguir empatados, se atenderá a los siguientes mejores puestos obtenidos en todas las pruebas disputadas.

Condiciones climatológicas

En caso de lluvia se decidirá en la reunión de pilotos si la prueba se celebra o se suspende, será suficiente un mínimo de 5 pilotos dispuestos a correr para celebrar la prueba. En caso de no celebrarse la prueba esta quedara anulada, y no será tenida en cuenta para nada.

Penalizaciones

Las penalizaciones para el campeonato C.A.V.S.A serán las mismas que en el reglamento AECAR.

Otras penalizaciones:

- Abandonar la prueba antes de su finalización y publicación de los resultados, sin permiso expreso de la organización, supondrá la anulación de la puntuación de la prueba.
- No ponerse de recoger coches en las mangas clasificatorias supondrá la eliminación de la mejor manga clasificatoria del piloto.
- En caso de no ponerse de recoger coches durante las mangas finales, se la anulará la puntuación de la prueba.
- Podrá ausentarse de recoger coches, previa justificación, si obtiene el permiso del Director de carrera, o bien de la Organización.
- Si una vez terminada una manga un piloto no detiene su coche en la zona de boxes será penalizado en esa manga con 15 segundos.
- Ser causa de interferencias por un cambio de frecuencia no autorizado, o por haberse dejado la emisora encendida impidiendo a otro piloto participar en la manga, supondrá la eliminación de los puntos conseguidos por el piloto en la prueba.

Muy importante: Cualquier tipo de situación en la que un piloto se dirija en un tono agresivo, amenazante o faltando el respeto a cualquier persona presente en el campeonato (pilotos, mecánicos, recoger coches, dirección o espectadores) será motivo de sanción, llegando a la expulsión de la prueba o del campeonato (dependiendo de la gravedad de sus faltas).

Nota: Todas las mangas clasificatorias y finales de una prueba se rigen por la norma: “Coche doblado, coche adelantado”.

Reclamaciones

Las reclamaciones serán atendidas por la Organización, en presencia del Delegado de Pilotos, previo pago de 20 euros.

La resolución de dicha reclamación se llevará a cabo por el Grupo de Pilotos de esa prueba, y podrá efectuarse durante el transcurso de la misma, si es de carácter urgente, o en el transcurso de tiempo entre una prueba y la siguiente.

En caso de que el piloto tenga finalmente la razón se le devolverá el importe total, no recibiendo ninguna retribución en caso contrario.

Frecuencias

Cada piloto participante habrá dado, al menos, dos frecuencias a la organización, y estará obligado a cambiar su frecuencia siempre que la organización lo requiera.

Solo él será el único responsable, si provoca algún incidente, por cambiar de frecuencia sin avisar a la organización.

La Dirección de C.A.V.S.A no se responsabiliza de ningún accidente causado por este tipo de situaciones, siendo penalizado según el reglamento.

Se ruega a todos la máxima colaboración y respeto hacia los demás compañeros con respecto a este tema.

Entrenamientos en el circuito

Queda terminantemente prohibido correr con los coches fuera del circuito durante los días de prueba oficial de campeonato.

Si un piloto necesita realizar pruebas podrá hacerlo solamente antes del comienzo de la prueba o el día anterior a ella.

El resto de días, el circuito será de libre acceso para todos los socios del club en los horarios establecidos. El sábado anterior a la prueba, el circuito estará abierto también para los no socios que estén inscritos en la misma.

NOTA: Este reglamento puede ser modificado sin previo aviso por la organización, siempre que se considere necesario para el buen funcionamiento de las pruebas.